

Perfurador de Solo 52CC com 3 Brocas e Extensor

IWPS3B-2T52

IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS



Escritório Piracicaba:

Fones: (19) 3426-6167 / 3402-3242

Email: sac@importway.com.br

www.importway.com.br

Leia atentamente as instruções deste manual antes de montar e utilizar este produto.

Parabéns

A **Importway** sente-se honrada e agradece por você ter acabado de adquirir esse excelente produto.

Todos os nossos produtos são desenvolvidos e fabricados com materiais de ótima qualidade e atuais afim, de proporcionar um melhor rendimento e desempenho bem como um baixo consumo de energia.

Pedimos que você leia atentamente as instruções deste manual seguindo todas as suas recomendações para assim obter um excelente desempenho e durabilidade do produto.



ANTES DE MONTAR OU UTILIZAR ESTA FERRAMENTA APÓS TIRÁ-LA DA EMBALAGEM, FAMILIARIZE-SE COM TODOS OS COMPONENTES QUE A ACOMPANHAM BEM COMO COM A PRÓPRIA FERRAMENTA.



Todas as instruções contidas neste manual devem ser cuidadosamente estudadas e observadas. A inobservância destas instruções e advertências apresentadas aqui, podem causar choques elétricos, incêndios e ou graves lesões.

Este manual pode conter informações para vários modelos. Leia e guarde este manual para referência futura. Este manual contém informações importantes sobre **SEGURANÇA, MONTAGEM, OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO**. O proprietário deve ter certeza de que todas as informações do produto estão incluídas na unidade. Essas informações incluem o manual, as **PEÇAS DE REPOSIÇÃO** e as **GARANTIAS**. Essas informações devem ser incluídas para garantir que as leis estaduais e outras leis sejam seguidas. Este manual deve permanecer com a unidade mesmo que ela seja revendida.

ADVERTÊNCIAS E PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

RESPONSABILIDADE DO OPERADOR

O uso preciso, seguro e eficaz desta unidade é de responsabilidade do operador.

Leia e siga todas as instruções de segurança.

Siga cuidadosamente todas as instruções de montagem.

Faça a manutenção da unidade de acordo com as instruções e programação incluídas neste manual do operador.

Certifique-se de que qualquer pessoa que use a unidade esteja familiarizada e compreenda todos os controles e precauções de segurança.

MENSAGENS DE SEGURANÇA

Seu manual contém mensagens especiais para chamar a atenção para possíveis problemas de segurança, danos ao motor, bem como informações úteis sobre operação e manutenção. Por favor, leia todas as informações cuidadosamente para evitar ferimentos e danos à unidade.

NOTA: Informações gerais são fornecidas ao longo do manual que podem ajudar o operador na operação ou manutenção da unidade.



Este símbolo indica importantes instruções de segurança que, se não forem seguidas, podem colocar em risco a sua segurança pessoal.



AVISO

LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DESTA UNIDADE E AS INSTRUÇÕES DO EQUIPAMENTO ACIONADO POR ESTE MOTOR. NÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. OPERE O MOTOR DE ACORDO COM AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA DESCRITAS AQUI E INSERIDAS AO LONGO DO TEXTO. QUALQUER PESSOA QUE UTILIZE ESTA UNIDADE DEVE LER AS INSTRUÇÕES E SE FAMILIAR COM OS CONTROLES.



AVISO

ADVERTÊNCIA INDICA UM RISCO QUE, SE NÃO FOR EVITADO, PODE RESULTAR EM MORTE OU SÉRIOS EM JÚRI E/OU DANOS MATERIAIS.



CUIDADO

CUIDADO INDICA QUE VOCÊ PODE SE FERIR OU SEU EQUIPAMENTO DANIFICADO SE AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA QUE SEGUEM ESTA PALAVRA DE SINALIZAÇÃO NÃO FOREM OBEDECIDAS.



IMPORTANTE

INDICA INFORMAÇÕES ÚTEIS PARA OPERAÇÃO ADEQUADA DE MONTAGEM OU MANUTENÇÃO DE SEU EQUIPAMENTO.

 AVISO	O NÃO CUMPRIMENTO DE TODAS AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA E DE OPERAÇÃO PODE RESULTAR EM PERDA DE CONTROLE DO MOTOR, LESÕES PESSOAIS GRAVES A VOCÊ E/OU AOS ESPECIAIS E RISCO DE DANOS AO EQUIPAMENTO E À PROPRIEDADE.
---	---

ADESIVOS DE SEGURANÇA:

Abaixo estão três dos decalques de advertência fixados na broca. É importante ler todas as precauções de segurança e localizar as etiquetas de advertência antes de usar este produto.

 AVISO	Não carregue o sem-fim entre os furos com o motor ligado. Transporte a cabeça motorizada e o sem fim apenas pelo guidão. NÃO por broca. Ativar o controle do acelerador ao carregar o sem fim pode causar ferimentos se as mãos ou roupas estiverem sobre ou perto do sem fim em rotação.
---	--

 AVISO	A lâmina do sem-fim é EXTREMAMENTE AFIADA. Para evitar ferimentos, TENHA CUIDADO ao remover ou substituir lâminas ou proteções.
---	--

 AVISO	A falha em ler, compreender e seguir todos os avisos e instruções listados pode resultar em ferimentos graves ou morte. Mantenha todas as extensões do corpo, roupas largas e objetos estranhos longe do sem-fim rotativo. Certifique-se de que o sem-fim esteja firmemente preso à cabeça motorizada durante o uso. Nunca transporte o sem-fim entre os furos com o motor funcionando. Este sem-fim não foi projetado para ser utilizado como um dispositivo de ancoragem. Use este cabeçote motorizado somente de acordo com as instruções fornecidas.
---	---

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES:

Não transporte a unidade entre os orifícios com o motor ligado. O sem-fim não deve girar quando o motor estiver em marcha lenta. Se ele girar quando o motor estiver em marcha lenta, entre em contato com um centro de serviço autorizado da Importway para obter instruções.

Sempre mantenha as mãos, pés, cabelos e roupas soltas longe de quaisquer peças móveis do motor e do sem-fim.

Não permita que crianças operem esta unidade! Não permita que adultos operem a unidade sem instrução adequada.

Não opere nenhum equipamento elétrico sob a influência de álcool ou drogas.

Mantenha todos os parafusos, porcas e parafusos apertados.

O motor deve ser desligado e resfriado, o fio da vela de ignição deve ser removido da vela de ignição antes de qualquer reparo ser tentado. A temperatura do silenciador e áreas próximas pode exceder 150° F (65° C). Evite essas áreas.

Nunca ligue o motor em ambientes fechados ou em uma área fechada. O escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás inodoro e mortal.

Se o sem-fim ficar inviável em um buraco, desligue o motor e deixe esfriar antes de tentar removê-lo manualmente.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA DO MOTOR

Prevenção do envenenamento por monóxido de carbono

Nunca tente ventilar a exaustão do motor dentro de casa. O monóxido de carbono pode atingir níveis perigosos muito rapidamente.

Nunca ligue o motor ao ar livre, onde a fumaça do escapamento pode ser puxada para dentro de um prédio.

Nunca ligue o motor ao ar livre em uma área mal ventilada, onde a fumaça do escapamento pode ficar presa e não ser facilmente removida. (Os exemplos incluem: em um grande buraco ou áreas cobertas por montes de neve.)

Nunca ligue o motor em uma área fechada ou parcialmente fechada. (Exemplos incluem: edifícios fechados em um ou mais lados, dentro de abrigos, garagens ou porões.)

Sempre ligue o motor com o escapamento e o silenciador apontados na direção oposta ao operador.

Nunca aponte o silenciador do escapamento para ninguém. As pessoas devem sempre estar a muitos metros de distância da operação do motor e de seus acessórios.

Não altere as configurações do governador do motor nem ultrapasse a velocidade do motor.

Fique longe de peças rotativas. Coloque tampas protetoras sobre as peças rotativas.

 AVISO	OS MOTORES EMISSÃO DE MONÓXIDO DE CARBONO, UM GÁS VENENOSO, INODORO E INCOLOR. O ÓXIDO DE CARBONO MON PODE ESTAR PRESENTE MESMO SE VOCÊ NÃO CHEIRAR OU VER QUALQUER ESCAPE DO MOTOR. A RESPIRAÇÃO DO MONÓXIDO DE CARBONO PODE CAUSAR NÁUSEA, DESMAIO OU MORTE, ALÉM DE SONOLÊNCIA, TONTURAS E CONFUSÃO. SE VOCÊ SENTIR QUALQUER UM DESSES SINTOMAS, PROCURE AR FRESCO E ATENDIMENTO MÉDICO IMEDIATAMENTE.
---	--

LIGUE E FUNCIONE O MOTOR AO AR LIVRE. NÃO LIGUE OU FUNCIONE O MOTOR EM UMA ÁREA FECHADA, MESMO SE AS PORTAS OU JANELAS ESTIVEREM ABERTAS.



NÃO ALTERE/MODIFIQUE O MOTOR:

NUNCA ALTERE OU MODIFIQUE O MOTOR DE FÁBRICA. LESÕES GRAVES OU MORTE PODEM OCORRER SE O MOTOR FOR MODIFICADO OU ALTERADO.

AO TRABALHAR OU SUBSTITUIR PEÇAS DO MOTOR OU DO PRODUTO, VOCÊ DEVE SEMPRE DESCONECTAR O CABO DA VELA E MANTER LONGE DA VELA.

SEMPRE USE PROTEÇÃO AUDITIVA DURANTE A OPERAÇÃO DO MOTOR.

POR FAVOR, NÃO DÊ LIGA NO SEU TRUCK DE GELO ATÉ TER LIDO A SEÇÃO ANTERIOR DESTA MANUAL. SE VOCÊ LEU ESTES, SIGA AS ETAPAS DA PRÓXIMA PÁGINA PARA INICIAR SEU TRUCK DE GELO.

NUNCA GUARDE O MOTOR COM GÁS NO DEPÓSITO DENTRO DE DENTRO, COMBUSTÍVEL E VAPORES DE COMBUSTÍVEL SÃO ALTAMENTE INFLAMÁVEIS.

NUNCA MISTURE COMBUSTÍVEL E ÓLEO DIRETAMENTE NO TANQUE DE GASOLINA DO MOTOR. USE APENAS RECIPIENTES DE COMBUSTÍVEL PORTÁTEIS, NÃO METÁLICOS, APROVADOS PELOS ÓRGÃOS COMPETENTES.

A MANUSEIO E O ABASTECIMENTO DO MOTOR COM COMBUSTÍVEL DEVEM SER FEITOS SEMPRE POR UM ADULTO.

SEMPRE MANUSEIE O COMBUSTÍVEL EM UMA ÁREA BEM VENTILADA, AO AR LIVRE, LONGE DE CHAMAS OU FAÍSCAS.

Não use o motor perto de arbustos secos, panos ou outros materiais inflamáveis.

Sempre mantenha materiais e detritos longe da proteção do silencioso e de outras peças quentes do motor.

Nunca opere o motor sem a proteção do silenciador instalada.

Sempre se certifique de que o tubo de escape esteja livre de objetos estranhos.

O escapamento do motor fica muito quente durante a operação. Mantenha o motor a pelo menos um metro de distância de prédios e outros equipamentos durante a operação.

Use roupas apropriadas, como uma camisa de manga comprida ou jaqueta. Use também calças ou calças compridas. Não use sapatos abertos e nunca opere a máquina com os pés descalços.

Não use roupas largas ou joias. Eles podem ficar presos em peças móveis. Sempre mantenha as mãos, pés, cabelos e roupas soltas longe de quaisquer peças móveis do motor e da máquina.

Incêndios com gasolina e manuseio seguro de combustível

Tenha muito cuidado ao manusear gasolina e outros combustíveis. Eles são inflamáveis e os vapores são explosivos.

Nunca encha o tanque de combustível com combustível dentro de casa. (Os exemplos incluem: garagem subterrânea, celeiro, galpão, casa, varanda, abrigo de gelo, etc.). Ao armazenar combustível extra, certifique-se de que esteja em um recipiente apropriado e longe de qualquer risco de incêndio.

Sempre encha o tanque de combustível ao ar livre em uma área bem ventilada. Nunca encha o tanque de combustível com combustível dentro de casa. (Exemplos incluem: porão, garagem, celeiro, galpão, casa, varanda, etc.). Nunca encha o tanque perto de aparelhos com luzes piloto, aquecedores ou outras fontes de ignição. Se o combustível tiver que ser drenado, isso deve ser feito ao ar livre e com o equipamento adequado. Não despeje combustível do tanque de combustível. O combustível drenado deve ser armazenado em um recipiente projetado especificamente para armazenamento de combustível ou deve ser descartado com cuidado. Nunca remova a tampa de combustível ou adicione combustível com o motor funcionando. Desligue o motor e deixe-o esfriar antes de remover a tampa de combustível e/ou reabastecer o motor.

Não fume próximo ou durante o manuseio do combustível do motor.

Nunca drene o combustível do motor em uma área fechada.

Sempre limpe o excesso de combustível (derramado) do motor antes de dar a partida. Limpe o combustível derramado imediatamente. Se derramar combustível, não ligue o motor, mas afaste o produto e o recipiente de combustível da área. Limpe o combustível derramado e deixe evaporar e secar depois de limpar e antes de ligar.

Deixe a fumaça/vapores de combustível escaparem da área antes de ligar o motor.

Teste a tampa de combustível para instalação adequada antes de ligar e usar o motor.

Sempre ligue o motor com a tampa de combustível instalada corretamente no motor.

Nunca fume enquanto reabastece o tanque de combustível do motor.

Não guarde o motor com combustível no tanque de combustível dentro de casa. Combustível e vapores de combustível são altamente explosivos.

Durante o armazenamento, aperte bem a tampa do combustível.

Nunca chupe o combustível com a boca para drenar o tanque de combustível.

Sempre peça a um adulto para abastecer o tanque de combustível e nunca permita que crianças abasteçam o motor.

Nunca permita que um adulto ou alguém sob a influência de drogas ou álcool abasteça o motor.

Ao armazenar gasolina ou equipamentos com combustível no tanque, guarde longe de fornos, fogões, aquecedores de água ou outros aparelhos que possuam chama piloto ou outra fonte de ignição, pois podem inflamar os vapores da gasolina.

QUEIMADURAS E INCÊNDIOS

O silenciador, a proteção do silenciador e outras partes do motor ficam extremamente quentes durante a operação do motor. Essas peças permanecem extremamente quentes após o desligamento do motor.

Prevenção de Queimaduras e Incêndios

Nunca remova a proteção do silenciador do motor.

Nunca toque na proteção do silenciador porque está extremamente quente e pode causar queimaduras graves.

Nunca toque nas partes do motor que ficam quentes após a operação.

Sempre mantenha materiais e detritos longe do protetor do silencioso e de outras partes quentes do motor para evitar incêndios.

SERVIÇO

Desligue sempre o motor sempre que sair do equipamento, antes de limpar, reparar ou inspecionar a unidade. O motor deve ser desligado e resfriado, o fio da vela de ignição deve ser removido da vela de ignição antes de tentar qualquer reparo ou ajuste. Nunca faça ajustes ou reparos com o motor (motor) ligado. Desconecte o fio da vela de ignição e mantenha-o longe do plugue para evitar partida accidental.

Sempre use proteção para os olhos ao fazer ajustes ou reparos.

Mantenha todas as porcas e parafusos apertados e mantenha o equipamento em boas condições.

Nunca mexa nos dispositivos de segurança. Verifique regularmente o seu bom funcionamento.

Ao fazer manutenção ou reparo no motor, não incline o motor para cima ou para cima, a menos que seja especificamente instruído a fazê-lo neste manual. Os procedimentos de serviço e reparo podem ser feitos com o motor na posição vertical. Alguns procedimentos serão mais fáceis se o motor for levantado em uma plataforma elevada ou superfície de trabalho.

Para reduzir o risco de incêndio, mantenha o motor livre de acúmulo de detritos. Limpe o derramamento de óleo ou combustível. Deixe o motor esfriar antes de guardá-lo.

Pare e inspecione o equipamento se você atingir um objeto. Repare, se necessário, antes de reiniciar.

Limpe e substitua os adesivos de segurança e instruções conforme necessário.

Para evitar o superaquecimento do motor, sempre instale e limpe o filtro de detritos do motor.

Inspecione o motor antes do armazenamento. Quando não estiver em uso, desconecte o cabo da vela de ignição e guarde-o em um local seco e fechado ou inacessível para crianças.

Use apenas peças originais do equipamento.

PRÉ-OPERAÇÃO

PASSOS PARA TRABALHAR NO MOTOR OU BROCA.

1. Desligue o interruptor do motor.
2. Desconecte o fio da vela de ignição da vela de ignição.
3. Coloque com segurança o cabo da vela de ignição desconectado longe da vela de ignição e de quaisquer peças de metal. Isso sempre deve ser feito ou pode ocorrer arco elétrico entre o fio da vela de ignição e as peças de metal.
4. Substitua ou conserte a peça do motor ou da broca.
5. Verifique se todas as peças que foram reparadas ou removidas durante o reparo estão bem presas e se encaixam corretamente.

NOTA: Todas as peças de reparo devem vir da fábrica. Nunca substitua peças que não sejam especificamente projetadas para o motor ou broca.

6. Reconecte o fio da vela de ignição à vela de ignição.

PREPARANDO O MOTOR PARA PARTIDA

Antes de ligar sua unidade, certifique-se de que a caixa preta do cabo do acelerador esteja totalmente encaixada na virola de latão no lado do cabo do motor.

GÁS E ÓLEO

Qualidade

Para operar o motor, recomendamos o uso de óleo de 2 tempos da marca Viper* (P/N 300400) para garantir que o motor funcione corretamente durante toda a vida útil do motor. O óleo de 2 tempos da marca Viper* possui aditivo estabilizador de combustível que ajuda a evitar que a gasolina se oxide e obstrua o carburador quando a unidade não estiver em uso por longos períodos de tempo. Use apenas gasolina comum sem chumbo. É melhor usar gasolina premium sem teor de etanol.



IMPORTANTE

ESTE MOTOR UTILIZA UMA MISTURA GÁS/ÓLEO. NÃO FUNCIONE COM GASOLINA DIRETA APENAS DANIFICARÁ O MOTOR.

Mistura

Execute o perfurador de gelo com uma proporção de 50:1.

GASOLINA	ÓLEO	PROPORÇÃO
1 galão	2.5 onças	25:1
2 galões	5 onças	25:1
5 galões	13 onças	25:1

MISTURA DE COMBUSTÍVEL E ENCHIMENTO DE TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Mistura de Combustível

1. O combustível deve ser misturado em um recipiente externo em uma área bem ventilada.
2. Encha o recipiente de combustível certificado até 1/4 com o combustível recomendado.
3. Adicione a quantidade recomendada de óleo de 2 tempos com estabilizador de combustível,
4. Enrosque a tampa do recipiente em linha reta e bem apertada.
5. Agite o recipiente para misturar combustível e óleo.
6. Limpe qualquer combustível ou óleo derramado e deixe evaporar antes de mover ou transportar.

Abastecendo o Tanque de Combustível

1. Desligue o motor e deixe-o esfriar completamente antes de reabastecer o tanque de combustível.
2. Vá para uma área bem ventilada, ao ar livre, longe de chamas e faíscas.
3. Limpe os detritos da área ao redor da tampa do combustível.
4. Solte a tampa do combustível lentamente. Coloque a tampa em uma superfície limpa e seca
5. Adicione combustível cuidadosamente sem derramar.
6. Não encha o tanque de combustível completamente, deixe espaço para o combustível se expandir.
7. Recoloque imediatamente a tampa do combustível e aperte. Limpe o combustível derramado e deixe secar antes de ligar o motor.

OPERAÇÃO

1. A embreagem transferirá a potência máxima após cerca de duas horas de operação normal. Durante este período de amaciamento, pode ocorrer patinação da embreagem. O holandês deve ser mantido livre de óleo ou outra umidade para uma operação eficiente.
2. Faça furos sem colocar o peso do corpo na unidade. O sem-fim opera de forma mais eficiente com uma ação de raspagem causada pelo peso da própria unidade.
3. Nunca ligue o motor dentro de casa. Os gases de escape são mortais.
4. Para prender a broca na cabeça motorizada, caso isso não tenha sido feito, alinhe o orifício na parte superior do eixo com o orifício do eixo de saída. Insira o parafuso e prenda o parafuso com a chave alienígena fornecida.

NOTA: As extremidades do parafuso devem estar niveladas com o colar do sem-fim. A cabeça do parafuso e a extremidade da rosca nunca devem ultrapassar o colar de gelo.

Partida do motor frio:

Dar partida no motor pela primeira vez ou depois que o motor esfriar ou depois de ficar sem combustível.

1. Mova a alavanca do afogador para a posição RUN ou OFF.

NOTA: O afogador deve estar na posição RUN ou OFF ao empurrar ou usar a bomba de injeção.



AVISO

EVITAR LESÕES! CERTIFIQUE-SE DE QUE A UNIDADE ESTÁ EM UMA POSIÇÃO ESTÁVEL ANTES DE PUXAR A PEGA DE PARTIDA.

EVITAR LESÕES! QUANDO A UNIDADE COMEÇAR A DISPARAR OU A FUNCIONAR, LIBERE MOMENTAMENTE O CONTROLE DO ACELERADOR COM A MÃO DIREITA E RETORNE A MÃO ESQUERDA PARA A POSIÇÃO DO GUIDÃO PARA MANTER O CONTROLE E A ESTABILIDADE DA UNIDADE COM AS DUAS MÃOS.



CUIDADO

EVITAR LESÕES! SEMPRE MANUSEIE O COMBUSTÍVEL EM UMA ÁREA BEM VENTILADA, AO AR LIVRE, LONGE DE CHAMAS OU FAÍSCAS.

EVITAR LESÕES! NÃO LIGUE O MOTOR SE COMBUSTÍVEL DERRAMAR. LIMPE O EXCESSO DE COMBUSTÍVEL E DEIXE SECAR. RETIRE O MOTOR DA ÁREA PARA EVITAR FAÍSCAS.



CUIDADO

EVITAR LESÕES! SEMPRE MANUSEIE O COMBUSTÍVEL EM UMA ÁREA BEM VENTILADA, AO AR LIVRE, LONGE DE CHAMAS OU FAÍSCAS.

EVITAR LESÕES! NÃO LIGUE O MOTOR SE COMBUSTÍVEL DERRAMAR. LIMPE O EXCESSO DE COMBUSTÍVEL E DEIXE SECAR. RETIRE O MOTOR DA ÁREA PARA EVITAR FAÍSCAS.

EVITAR LESÕES! SE O SEM-RODO FOR MONTADO NO MOTOR, TODAS AS PROTEÇÕES DE SEGURANÇA DEVEM SER FIXADAS COM SEGURANÇA PARA EVITAR LESÕES GRAVES.

EVITAR LESÕES! A CORDA DO INICIANTE PODE CAUSAR UM SUSPENSÃO INESPERADO EM DIREÇÃO DO MOTOR. SIGA AS INSTRUÇÕES PARA EVITAR LESÕES.
EVITAR LESÕES! SE O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA DEPOIS DE TENTAR OS PROCEDIMENTOS DE PARTIDA, ENTRE EM CONTATO COM O SEU REVENDEDOR.

EVITAR LESÕES! NUNCA DEIXE O MOTOR FUNCIONANDO SEM VIGILÂNCIA. DESLIGUE APÓS CADA USO.
EVITAR LESÕES! NUNCA TRANSPORTE A CABEÇA E O SEM-RODO ENTRE OS FUROS ENQUANTO O MOTOR ESTIVER FUNCIONANDO.

2. Escorve a unidade até que o tubo de escorva esteja cheio de gás.

NOTA: Ao usar o bulbo de escorva, deixe-o retornar completamente à sua posição original entre os acionamentos.

3. Mova a alavanca do afogador para a posição **CHOKE** ou **ON**.

NOTA: A posição CHOKE é definida movendo a alavanca do afogador o máximo possível para a posição ON.

4. Empurre o interruptor do motor para a posição **ON**.
5. Segure a alça de partida com a mão esquerda e puxe lentamente, até que haja tensão ao puxar. Sem deixar a alavanca de partida retrair, puxe a corda com um movimento rápido de braço completo. **Deixe-o retornar à sua posição original muito lentamente** até que o motor pegue ou funcione, acione o acelerador. **Ao tentar dar a partida, NÃO permita que o recuo se retraia por conta própria, pois ele pode recuar rapidamente e causar ferimentos.** Repita esta etapa toda vez que a corda de partida for puxada.

NOTA: Se o motor não pegar após 5-6 puxões, empurre a escorva 1 vez e puxe a corda de partida novamente.

6. Depois que o motor começar a funcionar, mova a alavanca do afogador para a posição **HALF CHOKE** até que a unidade funcione suavemente.

NOTA: HALF CHOKE é definido quando a alavanca do choke está entre CHOKE e RUN ou ON e OFF.

7. Mova a alavanca do afogador para a posição **RUN** ou **OFF** e mova o acelerador para a velocidade desejada.

OBSERVAÇÃO: opere em aceleração máxima sempre que possível. Não deixe a unidade inativa por longos períodos de tempo.

8. Para desligar o motor, coloque o interruptor do motor na posição **OFF**.

Partida do motor quente:

1. Mova a alavanca do afogador para a posição **CHOKE** ou **ON**.

NOTA: A posição CHOKE é definida movendo a alavanca do afogador o máximo possível para a posição ON.

2. Continue com a Etapa 5 da Partida do Motor Frio.

MANUTENÇÃO E ARMAZENAMENTO

MANUTENÇÃO DO SEM-FIM

1. A caixa de engrenagens tem 4 oz. de graxa de lítio instalada na fábrica. Recomenda-se que uma vez por ano a caixa de engrenagens seja dividida e o nível de graxa verificado. Adicione graxa somente se o nível de graxa estiver abaixo do topo das engrenagens. **NÃO TRANSBORDE.**
2. Mantenha todos os parafusos, porcas e pernos apertados.
3. Para operação em clima frio, armazene a unidade em um ambiente fresco. Transferir a unidade de um local quente para um local frio pode causar o acúmulo de condensação prejudicial.
4. Sempre substitua o protetor da lâmina quando o perfurador elétrico não estiver em uso.
5. Se o desempenho da lâmina diminuir, desligue a unidade e desconecte o cabo da vela de ignição. Inspeccione cuidadosamente a borda cortante das lâminas em busca de cortes ou áreas brilhantes. Se as lâminas apresentarem algum desses sinais, elas precisam ser afiadas novamente ou substituídas.



EVITAR LESÕES! NÃO TENDE LIGAR O MOTOR USANDO FLUIDO DE PARTIDA.
EVITAR LESÕES! NÃO PULVERIZE LÍQUIDOS OU VAPORES INFLAMÁVEIS NO FILTRO DE AR, CARBURADOR OU CÂMARA DE VELA DE IGNIÇÃO.
EVITAR LESÕES! NÃO REMOVA A VELA DE IGNIÇÃO E PUXE A CORDA DO INICIANTE COMBUSTÍVEL INFLAMÁVEL PODE SALVAR E INCENDER DE UMA VELA DE IGNIÇÃO.



CUIDADO

PARA EVITAR PARTIDA ACIDENTAL:

EVITAR LESÕES! O MOTOR DEVE SER DESLIGADO E ARREFECIDO, E O FIO DA VELA DEVE SER REMOVIDO DA VELA ANTES DE VERIFICAR E AJUSTAR O MOTOR OU EQUIPAMENTO.

EVITAR LESÕES! A TEMPERATURA DO SILENCIADOR E DAS ÁREAS PRÓXIMAS PODE EXCEDER 150° F (65° C). EVITE ESTAS ÁREAS.

EVITAR LESÕES! VERIFIQUE FREQUENTEMENTE SE HÁ PORCAS E PARAFUSOS SOLTOS. MANTENHA ESTES ITEMS APERTADOS.

EVITAR LESÕES! NUNCA GUARDE O MOTOR COM COMBUSTÍVEL NO TANQUE DENTRO DE UM PRÉDIO. PODEM ESTAR PRESENTES FAÍSCAS POTENCIAIS DE IGNIÇÃO DE COMBUSTÍVEL E VAPORES DE COMBUSTÍVEL.

EVITAR LESÕES! UM ADULTO DEVE SEMPRE FAZER MANUTENÇÃO E REPARO NO MOTOR E NO SEM-FIM.

EVITAR LESÕES! O MOTOR DEVE SER DESLIGADO, REFRIGERADO E O FIO DA VELA REMOVIDO ANTES QUE QUALQUER REPARO OU MANUTENÇÃO POSSA SER REALIZADO.

MANUTENÇÃO DO MOTOR

Por favor, leia o cronograma de manutenção e observe estas recomendações para prolongar a vida útil do seu motor.

Uma boa manutenção é essencial para uma operação segura, econômica e sem problemas. Também ajudará a reduzir a poluição do ar. Para ajudá-lo a cuidar adequadamente do seu motor, as páginas a seguir incluem um cronograma de manutenção, procedimentos de inspeção de rotina e procedimentos simples de manutenção usando ferramentas manuais básicas. Outras tarefas de serviço que são mais difíceis ou requerem ferramentas especiais são melhor executadas por profissionais e normalmente são executadas por um técnico ou outro mecânico qualificado.

A manutenção, substituição ou reparo dos dispositivos e sistemas de controle de emissões pode ser realizada por qualquer estabelecimento de reparo de motores não rodoviários ou indivíduos. No entanto, todos os reparos autorizados em garantia devem ser realizados por um centro de serviço autorizado.

O cronograma de manutenção se aplica a condições normais de operação. Se você operar seu motor em condições incomuns, como operação sustentada com alta carga ou alta temperatura, ou usar em condições incomuns de umidade ou poeira, consulte seu revendedor para obter recomendações aplicáveis às suas necessidades e uso individuais.

Resfriamento

Aletas de resfriamento, entradas de ar e articulações devem estar livres de quaisquer detritos antes de cada uso.

Filtro de ar

Nunca ligue o motor sem o filtro de ar instalado corretamente. Desgaste adicional e falha do motor podem ocorrer se o filtro de ar não estiver instalado no motor.

Etapas para limpar o filtro de ar

1. Lave em água morna com sabão neutro até que a sujeira e os detritos sejam removidos. Pressione o filtro ao lavar, não torça.
2. Enxágue em água morna até que o sabão e a sujeira sejam removidos.
3. Seque o filtro envolvendo-o em um pano limpo e pressionando o filtro até que esteja seco.
4. Coloque o filtro e a tampa do filtro de ar no motor.

ITEM DE MANUTENÇÃO		A cada 8 horas (diariamente)	A cada 20 horas ou sazonalmente	Anual
Limpe o motor e verifique os parafusos e porcas		X		
Filtro de ar (Consulte a seção do filtro de ar)	Verificar	X		
	Limpar*		X	
	Trocar		X	
Vela de Ignição (Folga .028") (Consulte a seção Vela de ignição)	Verificar/Ajustar		X	
	Trocar			X



CUIDADO

EVITAR LESÕES! PARA EVITAR LESÕES OU MORTE, NUNCA SIFÃO DE COMBUSTÍVEL PELA BOCA.

EVITAR LESÕES! NUNCA GUARDE O TRUCK DE GELO COM COMBUSTÍVEL NO DEPÓSITO DE GASOLINA DENTRO DE ÁREA FECHADA OU PRÉDIO.

Vela de Ignição

A vela de ignição recomendada é NGK BM6A. (motores de 33cc, 43cc e 51 cc) ou NGK BPMR7A (motores de 71 cc).

1. Verifique a vela de ignição a cada 50 horas de operação.
2. Desconecte a tampa da vela de ignição e limpe todos os detritos ao redor da área da vela de ignição.

3. Remova a vela de ignição e substitua se ocorrer alguma das seguintes situações; eletrodos corroídos, eletrodos queimados, porcelana rachada ou depósitos ao redor dos eletrodos.
4. Após a análise, assente a vela de ignição e aperte com a chave de velas.
Reinstale a vela de ignição original, aperte mais 1/2 volta. Instalando a nova vela de ignição, ajuste a folga da vela de ignição para 0,028" e aperte mais 1/8 -1/4 de volta.

NOTA: Uma vela de ignição solta pode superaquecer e danificar o motor. Uma vela de ignição excessivamente apertada pode danificar as rosas no cabeçote.

TRANSPORTANDO SUA FERRAMENTA DE TERRA

1. Nunca transporte o motor dentro de um espaço ou veículo fechado. Combustível ou vapores de combustível podem inflamar causando ferimentos graves ou morte.
2. Se houver combustível no tanque de combustível, transporte em um veículo aberto na posição vertical com a tampa do tanque voltada para cima.
3. Se for necessário usar um veículo fechado, remova a gasolina em um recipiente de combustível vermelho aprovado. NÃO chupe a gasolina com a boca.
4. Funcione o motor para esgotar o combustível no carburador e no tanque de combustível. Sempre ligue o motor em uma área bem ventilada.
5. Limpe qualquer combustível derramado do motor e do perfurador de terra. Deixe secar.

ARMAZENAMENTO DE LONGO PRAZO

Se o seu sem-fim não funcionar por mais de um mês, prepare-o para um armazenamento de longo prazo.

Etapas para armazenamento de longo prazo

1. Adicione estabilizador de combustível de acordo com as instruções do fabricante.
2. Faça o motor funcionar por 10 a 15 minutos para garantir que o estabilizador chegue ao carburador.
3. Remova o restante do combustível do tanque de gasolina em um recipiente de combustível aprovado.
4. Remova o sem-fim do cabeçote motorizado e aplique uma fina camada de graxa no eixo de saída.
5. Armazene o sem-fim e a cabeça motorizada (motor) na posição vertical.
6. Remova todos os detritos do sem-fim e da cabeça motorizada (motor).
7. Prenda o protetor da lâmina na parte inferior do sem-fim.

ASSISTÊNCIA, RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS E REPARAÇÃO

SERVIÇO DE INFORMAÇÃO

O guia irá ajudá-lo a identificar as causas de problemas comuns e identificar soluções.

Para reparos mais complicados, você pode querer confiar em seu revendedor ou em um centro de reparo autorizado (entre em contato com seu revendedor para obter uma lista de mecânicos autorizados em sua área).

Teremos o maior prazer em responder a quaisquer perguntas que você tenha ou ajudá-lo a encontrar a assistência adequada.

 CUIDADO	EVITAR LESÕES! AS LÂMINAS E A PONTA DO SEM-RODO SÃO EXTREMAMENTE AFIADAS. USE CATION AO REMOVER E SUBSTITUIR. PRATIQUE A SEGURANÇA EM TODOS OS MOMENTOS. O MOTOR DEVE SER DESLIGADO E DEIXADO ARREFECER, E O FIO DA VELA DEVE SER DESCONECTADO ANTES DE TENTAR QUALQUER MANUTENÇÃO OU REPARO.
---	---

SUBSTITUIÇÃO DO PONTO DE GELO (VEJA A FIGURA 1 ACIMA)

1. Remova o protetor da lâmina e ambas as lâminas.
2. Remova a porca e o parafuso de retenção da ponta.
3. Usando um alicate de travamento, segure a ponta e puxe para fora. Se o suporte não sair com a ponta retire com um alicate.
4. Com um alicate de travamento, empurre a nova ponta e o suporte alinhando o orifício do parafuso na ponta com os orifícios no eixo do sem-fim. **NÃO danifique a ponta.**

NOTA: Ao instalar o suporte no eixo do sem fim, as bordas do suporte podem raspar.

5. Insira o parafuso de retenção e aperte com a porca.
6. Recoloque ambas as lâminas e coloque o protetor da lâmina de volta.

PEDIDO DE PEÇAS DE REPARO

As peças podem ser obtidas na loja onde o seu sem-fim foi adquirido ou direto da fábrica. Para encomendar da fábrica, telefone, e-mail ou encomenda, por favor contate-nos.

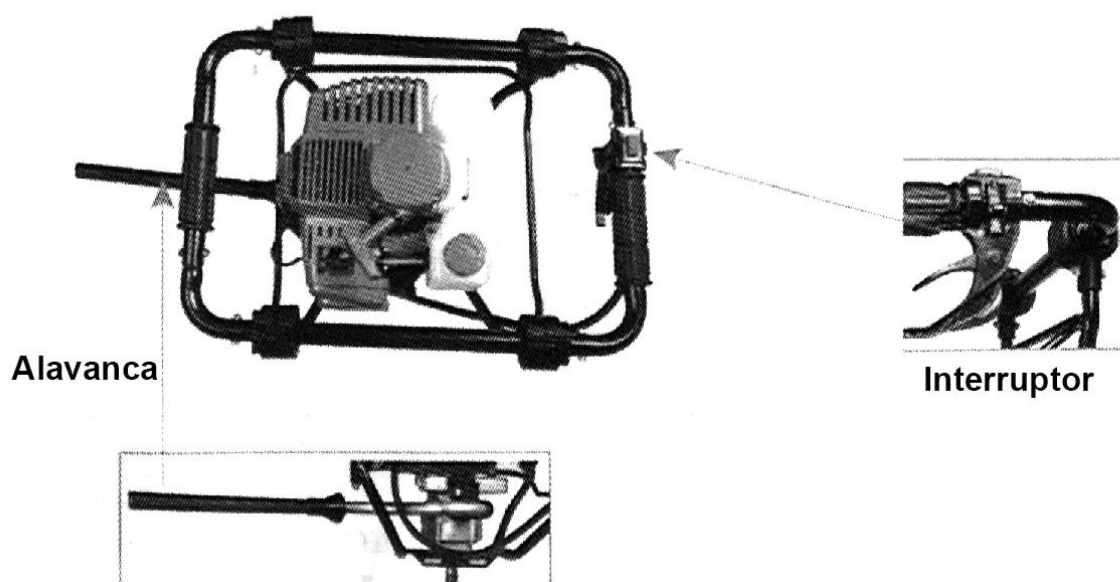
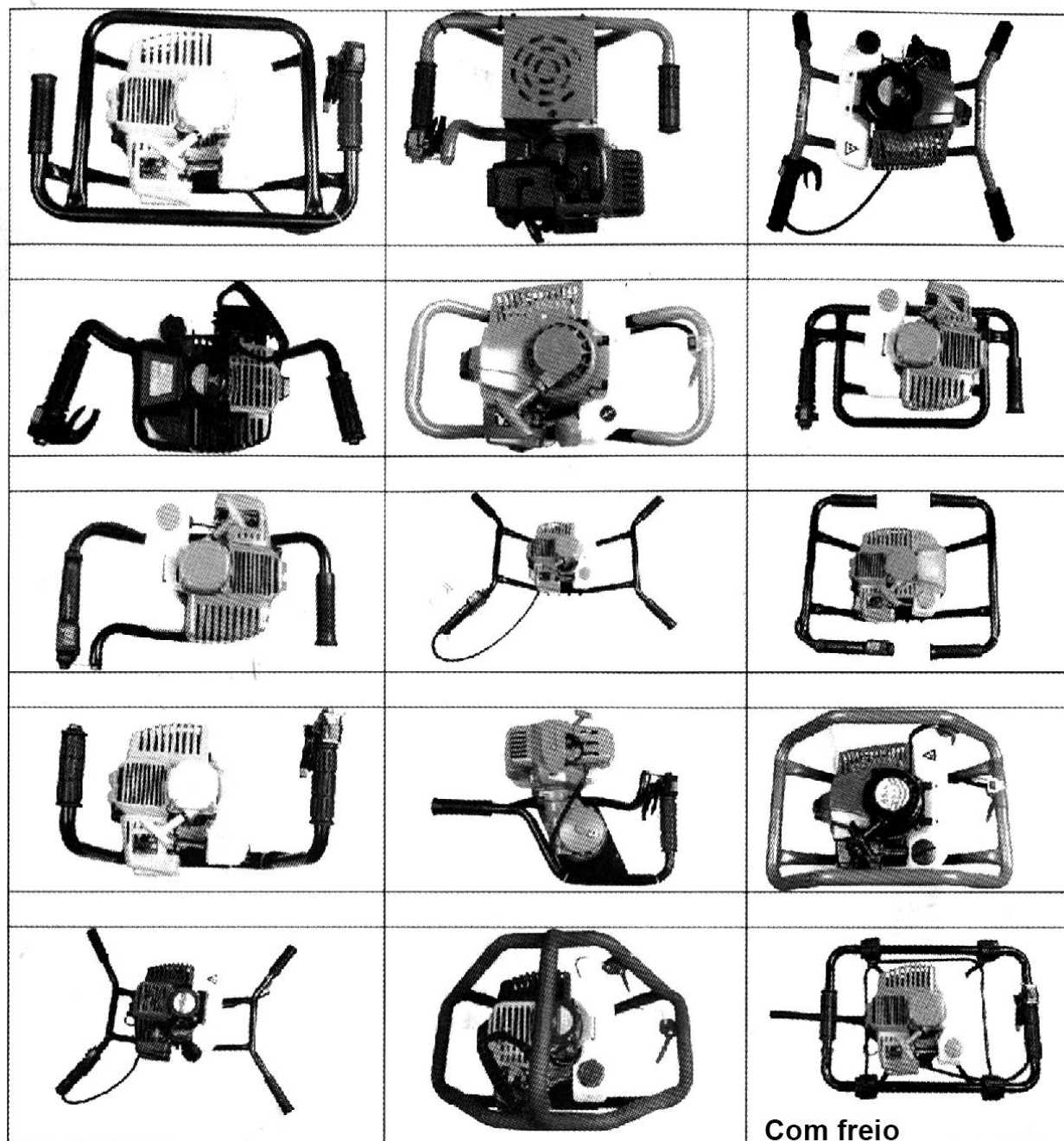
Inclua os números de peça, descrição da peça, quantidade, número do modelo e número de série.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO/AÇÃO
O motor não liga	Desligar	Virar o interruptor para a posição ON
	Fio da vela de ignição desconectado	Conecte o fio da vela de ignição à vela de ignição
	Sem combustível	Reabastecer
	Vela de ignição molhada, defeituosa ou com folga incorreta	Limpe, substitua ou afaste a vela de ignição
O motor funciona irregularmente, inunda durante a operação	Filtro de ar sujo	Limpe ou substitua o filtro de ar
	Afogador parcialmente acionado	Desligue o afogador
	Carburador fora de ajuste	Ligue para a fábrica
O motor é difícil de ligar	Combustível velho	Drene o combustível antigo e substitua por um novo. Sempre use estabilizador de gás
	Fio da vela de ignição solto	Certifique-se de que o fio de ignição esteja bem preso à vela de ignição
	Carburador sujo	Carburador limpo, estabilizador de gás, lata de gasolina nova
O motor perde ou não tem potência	Filtro de combustível entupido	Remova limpe ou troque
	Filtro de ar entupido	Remova limpe ou troque
O sem-fim gira em marcha lenta	Velocidade de marcha lenta muito alta	Ajuste a velocidade de marcha lenta mais baixa
	Mola da embreagem quebrada	Substitua ambas as molas
A broca gira, mas não tem força	Engazopado	Desligue o afogador depois que o motor estiver funcionando
	Carburador fora de ajuste	Ligue para a fábrica
	Transmissão quebrada	Ligue para a fábrica
	Sapatas de embreagem gastas	Substitua as sapatas e molas da embreagem
Sem-fim pula no chão	Lâminas danificadas ou afiadas incorretamente	Troque por lâminas novas
O sem-fim corta lentamente	Lâminas cegas	Compre novas lâminas
	Ponto danificado	Ponto de arquivo ou ponto de substituição

Informações detalhadas sobre o motor

Deslocamento (CC)	52cc
Potência máxima (kw/r/min)	2.5HP/8000rpm
Torque máximo (N.m/r/min)	2.5
Partida no motor	Recuo
Sistema de refrigeração	Refrigerado a ar
Relação Mistura de Combustível	gasolina(25) óleo 2 ciclos(1) – 25:1
Capacidade do tanque de combustível	1.2L
Dimensão da broca, altura	80cm/100cm
Diâmetro	40mm, 60mm, 80mm, 100mm, 120mm, 150mm



GARANTIA

A Importway dá garantia total de 90 dias para o produto

A garantia será automaticamente cancelada caso: o equipamento for revisado ou reparado por prestador de serviços que não seja um autorizado; os componentes originais para o modelo forem substituídos ou alterados por outros não fornecidos pela Importway; seja feita qualquer alteração na estrutura técnica; ocorra a perda do Manual do Proprietário; o equipamento apresente mal-uso por parte do comprador, sempre com o cruzamento das informações disponíveis no Departamento de Garantia da Importway. Caso tenha dúvidas, entre em contato através do e-mail sac@importway.com.br, ou pelo telefone (19) 3426-6167.

AVISO

1. As imagens deste manual são meramente ilustrativas, qualquer divergência com o produto físico que cause dúvida, entre em contato com a assistência técnica.
2. Para estarmos sempre melhorando nossa qualidade, podem ser feitas alterações na estrutura e aparência do produto sem prévia notificação. Obrigado pela compreensão.

A Importway reserva-se no direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, sem prévio aviso.